ZO MAAK JE EEN CO2 BEREKENING IN DE LOGISTIEKE SECTOR

Wat zijn je verplichtingen?
Hoe bereken je uitstoot voor zendingen?
En hoe maak je er een commercieel voordeel van?



Waarom CO2 rapporteren nu urgent is

De logistieke sector staat voor een snelgroeiende rapportageplicht. Met name grote bedrijven worden via de CSRD of VSME verplicht om de CO2 uitstoot van de volledige keten in kaart te brengen, inclusief het transport dat door externe dienstverleners voor hen wordt verzorgt. Dit wordt dan ook steeds vaker uitgevraagd in logistieke aanbestedingen.

Dat betekent concreet: grote bedrijven komen bij transporteurs aankloppen voor CO2-cijfers.

Tegelijkertijd is er een internationale standaard beschikbaar die precies regelt hoe die berekening moet plaatsvinden: ISO14083.

Als logistiek dienstverlener is het zaak om te begrijpen wat deze standaard van je vraagt, welke data er nodig is, voor welke klanten dit relevant is en hoe je dat proces zo efficiënt mogelijk inricht.

DEELNEMERS AAN HET WOORD



Ruud Metten
Manager Logistieke Inkoop & Innovaties

"We zijn intrinsiek gemotiveerd om CO2-uitstoot verder te reduceren binnen onze logistieke operatie en de kosten zo laag mogelijk te houden. Daar wilden wij ons in laten auditeren en Lean & Green is daarin een leidende partij"



Adwin PLoeger
Algemeen Directeur

"Lean & Green heeft zich bewezen als een betrouwbare kennispartner. Wij werken hier graag mee samen. Bovendien zijn de certificaten een waardevolle troef richting (potentiële) opdrachtgevers."



Susan Ladrak
Duurzaamheidsmanager

"Samen met onze partners kijken we altijd of ons transport slimmer en duurzamer kan. Hierbinnen werken we nauw samen met Lean & Green."



Susanne Dirksen
Head Of Sales

"Wij probeerden al zo duurzaam mogelijk te werken, maar door in het programma te stappen, gaat dit sneller. Bovendien is het door de erkenning zichtbaarder voor opdrachtgevers."

Een video interview met Henk van der Wal

Een video interview met Kasper Westerveld

Een video interview met Liane Philipsen

B/S/H/

Welke data heb je nodig?

Om een ISO14083 berekening te maken kun je het best gebruik maken van tools die hiervoor geschikt zijn. Bij iedere geschikte tool heb je data nodig. Hieronder een overzicht.

Ladingdata: wat er vervoerd wordt en hoe?

- Gegevens van de lading (in kg, ton of een andere eenheid)

Ritdata: van waar naar waar?

- Laadlocatie en loslocatie (voor afstandsberekening)
- Modaliteit (weg, spoor, binnenvaart, zee, lucht)
- Datum van het uitgevoerde transport

Brandstof- en energiedata:

- Brandstofsoort (diesel, LNG, HVO, waterstof, elektriciteit)
- Werkelijk verbruik (liter of kWh per periode) of schatting

Bij een Lean & Green lidmaatschap is de BigMile Carbon Footprint gratis in het lidmaatschap inbegrepen! BigMile is een ISO1483 geverifieerde tool.

Voorbeeld data

Hieronder zie je een voorbeeld van wat er in een tool als BigMile nodig is aan lading- en ritdata.

Opdrachtnummer	Datum	Laadlocatie	Loslocatie	Hoeveelheid	Uitvoering	Klant
1001	01-01-26	5018 AA	1204 AD	5 laadmeter	Eigen wielen	120
1002	01-01-26	1240 BC	7392 EH	1 laadmeter	Eigen wielen	781
1003	02-01-26	3025 KB	1901 HC	13,6 laadmeter	Charter	286

Voor de brandstof- en energiedata is onderstaande nodig:

Uitvoering	Periode	Brandstof	Hoeveelheid in liters
Eigen wielen	2026	Diesel B7	500.000
Eigen wielen	2026	HVO100	80.000
Charter	2026	Onbekend	Onbekend

Via de BigMile tool wordt deze data aan elkaar gekoppeld. Hier volgt dan een ISO 14083 geverifieerde rapportage uit waar je opdrachtgever mee kan werken voor zijn rapportages.

Plan een afspraak

Hoe Lean & Green hierbij helpt in de praktijk

CO_2-data verzamelen klinkt eenvoudiger dan het is. In de praktijk zit de data verspreid over meerdere systemen, ontbreken er zendingen, of weet je de brandstofdata niet altijd. Daar helpen wij concreet bij.

We beginnen bij je TMS. Samen kijken we welke data er al beschikbaar is: zendingsdata, brandstofverbruik en we halen daar samen het maximale uit. Waar de data compleet en bruikbaar is, gaan we er direct mee aan de slag. Waar gaten zitten, helpen we die te dichten: met praktische tips om ontbrekende gegevens alsnog te verzamelen, of met erkende standaardwaarden als werkbare oplossing.

Vervolgens brengen we verbeteringen aan. Wordt retourlading meegenomen? Worden charters goed meegenomen? Dit soort details maken het verschil tussen een rapportage die klopt en één die vragen oproept bij een klant of auditor.

Het resultaat is een CO_2-rapportage die je kunt verantwoorden: intern én extern.

Van rapportage naar erkenning

Diezelfde data vormt de basis voor een Lean & Green Star. Wie structureel meet en aantoonbaar verbetert, komt in aanmerking voor een erkend keurmerk binnen de Nederlandse logistieke sector.

En dat telt. Verladers nemen CO_2-prestaties steeds vaker mee in aanbestedingen. Een Lean & Green Star maakt je duurzaamheidsaanpak zichtbaar en geloofwaardig: niet alleen richting bestaande klanten, maar ook als onderscheidend argument richting nieuwe.

Plan een afspraak

WAT LEVERT HET OP?

Deelname aan het Lean & Green programma kent vele voordelen:

- Je ontvangt onafhankelijke erkenning voor daadwerkelijke CO_2 reductie wat helpt bij aanbestedingen en klantgesprekken
- Gratis toegang tot het BigMile platform voor ISO14083 gecertificeerde CO_2-rapportages
- Financiële voordelen via kortingen bij banken en een vrijstelling op de EED Audit
- Bron van onafhankelijke kennis en toegang tot partners
- Deelnemers zijn beter voorbereid op toekomstige wet- en regelgeving
- Je bent onderdeel van de Lean & Green Community
- Je krijgt gratis toegang tot de Lean & Green evenementen
- Je krijgt inzicht in eigen prestaties ten opzichte van andere deelnemers, op basis van objectieve benchmark data
- Deelname versterkt het duurzame imago van het bedrijf en zorgt voor interne betrokkenheid bij medewerkers

Plan een afspraak

100% Collaboration
0% Emmision

WAT KOST HET?

Lean & Green is een community, onderdeel van Stichting Connekt en heeft geen winstoogmerk. Het is een programma voor en door logistieke bedrijven. Het programma kan alleen blijven bestaan door onze deelnemersbijdragen. De tarieven voor deelname vind je hieronder.

	KLEIN < 50 FTE	MIDDEL < 250 FTE	GROOT > 250 FTE
Jaarlijkse bijdrage	€ 832	€ 1.664	€ 2.496
Begeleiding Star traject	€ 624	€ 832	€ 1.040
BigMile Carbon Footprint	Inclusief	Inclusief	Inclusief
Externe data validatie bij Star traject	Exclusief	Exclusief	Exclusief

Een externe data validatie regelt een deelnemer zelf en dit is de laatste stap voor de uitreiking van een Lean & Green Star. De deelnemer kan hiervoor een organisatie kiezen die het verificatie protocol kan uitvoeren. Doorgaans wordt hiervoor +/- € 2.000 á € 2.500 in rekening gebracht. Dit zijn eenmalige kosten die enkel bij het behalen van een Lean & Green Star van toepassing zijn.

KLAAR OM TE STARTEN?

Maak de stap naar duurzamere logistiek.
Kies wat bij jou past:

Plan een vrijblijvende intake met ons team

Bekijk de uitgebreide introductievideo over Lean & Green

Bekijk het stappenplan 'Hoe behaal ik mijn 1e Star?'

Meld je direct aan als deelnemer van Lean & Green

Meer weten? Neem contact met ons op.

Blijf op de hoogte via onze nieuwsbrief en LinkedIn pagina!

100% Collaboration
0% Emission