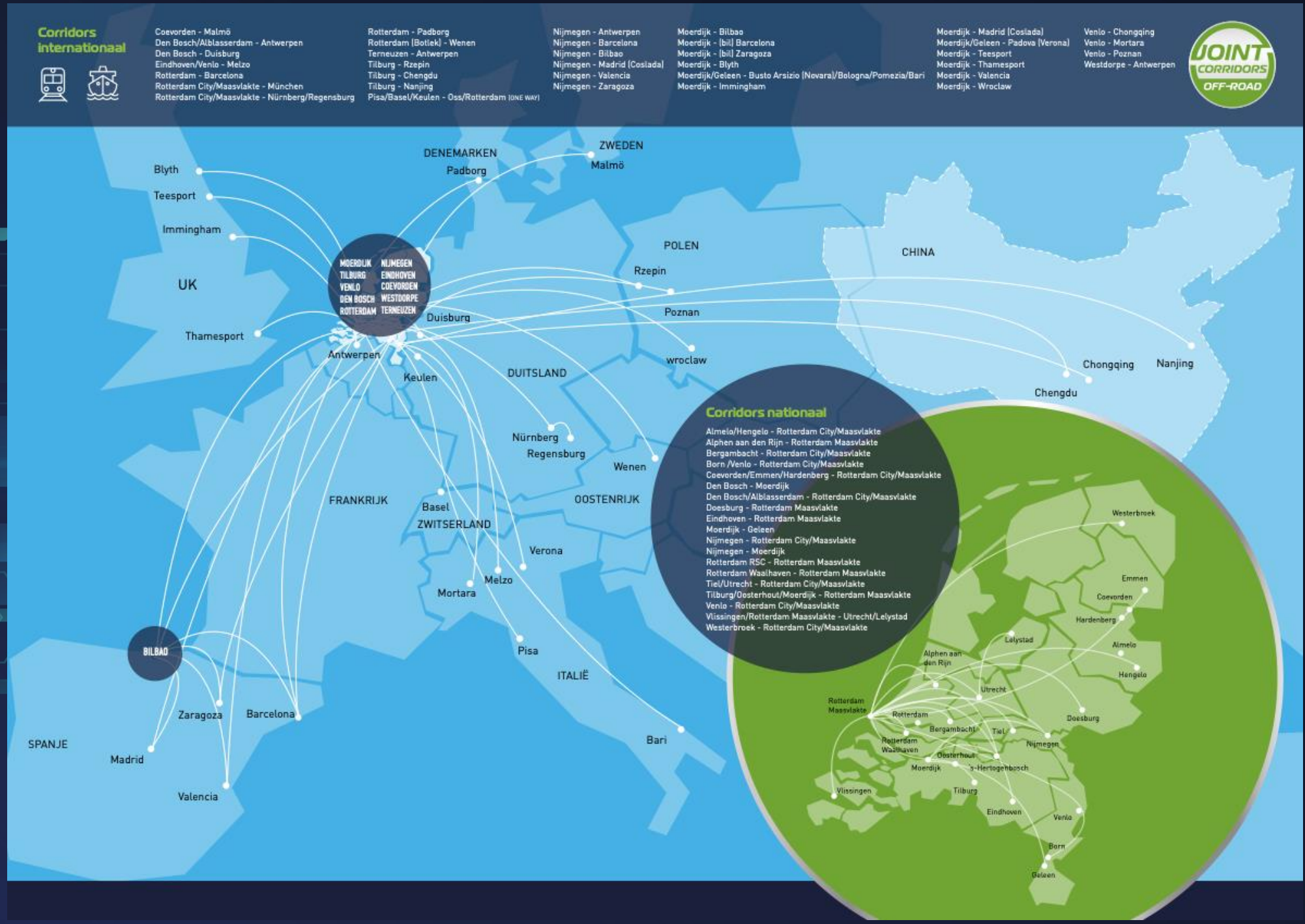

JOINT
CORRIDORS
OFF-ROAD
Topsector
Logistiek
SAMEN EFFICIËNTER, SNELLER &
DUURZAMER NAAST-DE-WEG
WWW.GO-OFF-ROAD.NL


Corridors internationaal
Coevorden - Malmö
Den Bosch/Alblasserdam - Antwerpen
Den Bosch - Duisburg
Eindhoven/Venlo - Melzo
Rotterdam - Barcelona
Rotterdam City/Maasvlakte - München
Rotterdam City/Maasvlakte - Nürnberg/Regensburg
Rotterdam - Padborg
Rotterdam (Botlek) - Wenen
Terneuzen - Antwerpen
Tilburg - Rzepin
Tilburg - Chengdu
Tilburg - Nanjing
Pisa/Basel/Keulen - Oss/Rotterdam (ONE WAY)
Nijmegen - Antwerpen
Nijmegen - Barcelona
Nijmegen - Bilbao
Nijmegen - Madrid (Coslada)
Nijmegen - Valencia
Nijmegen - Zaragoza
Moerdijk - Bilbao
Moerdijk - (bil) Barcelona
Moerdijk - (bil) Zaragoza
Moerdijk - Blyth
Moerdijk/Geleen - Busto Arsizio (Novara)/Bologna/Pomezia/Bari
Moerdijk - Immingham
Moerdijk - Madrid (Coslada)
Moerdijk/Geleen - Padova (Verona)
Moerdijk - Teesport
Moerdijk - Thamesport
Moerdijk - Valencia
Moerdijk - Wroclaw
Venlo - Chongqing
Venlo - Mortara
Venlo - Poznan
Westdorpe - Antwerpen
JOINT CORRIDORS OFF-ROAD
DENEMARKEN
ZWEDEN
Padborg
Malmö
Blyth
Teesport
Immingham
UK
MOERDIJK NIJMEGEN
TILBURG EINDHOVEN
VENLO COEVORDEN
DEN BOSCH WESTDORPE
ROTTERDAM TERNEUZEN
POLEN
Rzepin
Poznan
CHINA
Duisburg
Thamesport
Antwerpen
Keulen
DUITSLAND
wroclaw
Chongqing
Nanjing
Chengdu
Nürnberg
Regensburg
Wenen
FRANKRIJK
Basel
ZWITSERLAND
OOSTENRIJK
Verona
Melzo
Mortara
Pisa
ITALIË
BILBAO
Zaragoza
Barcelona
SPANJE
Madrid
Valencia
Bari
Corridors nationaal
Almelo/Hengelo - Rotterdam City/Maasvlakte
Alphen aan den Rijn - Rotterdam Maasvlakte
Bergambacht - Rotterdam City/Maasvlakte
Born /Venlo - Rotterdam City/Maasvlakte
Coevorden/Emmen/Hardenberg - Rotterdam City/Maasvlakte
Den Bosch - Moerdijk
Den Bosch/Alblasserdam - Rotterdam City/Maasvlakte
Doesburg - Rotterdam Maasvlakte
Eindhoven - Rotterdam Maasvlakte
Moerdijk - Geleen
Nijmegen - Rotterdam City/Maasvlakte
Nijmegen - Moerdijk
Rotterdam RSC - Rotterdam Maasvlakte
Rotterdam Waalhaven - Rotterdam Maasvlakte
Tiel/Utrecht - Rotterdam City/Maasvlakte
Tilburg/Oosterhout/Moerdijk - Rotterdam Maasvlakte
Venlo - Rotterdam City/Maasvlakte
Vlissingen/Rotterdam Maasvlakte - Utrecht/Lelystad
Westerbroek - Rotterdam City/Maasvlakte
Westerbroek
Emmen
Coevorden
Hardenberg
Lelystad
Almelo
Alphen aan den Rijn
Hengelo
Utrecht
Rotterdam Maasvlakte
Rotterdam
Doesburg
Bergambacht
Tiel
Rotterdam Waalhaven
Nijmegen
Oosterhout
Moerdijk
's-Hertogenbosch
Vlissingen
Tilburg
Eindhoven
Venlo
Born
Geleen

JOINT CORRIDORS OFF-ROAD

Topsector Logistiek





KAMPIOENEN VAN MULTIMODAAL VERSTERKEN HUN SUPPLY CHAINS



MINUTEN ipv UREN OF DAGEN TRUCK-TIME

Multimodaal goederenvervoer en bedrijventerreinen in Nederland

Joint Corridors Off-Road is een programma van Topsector Logistiek, gericht op het stimuleren van multimodaal goederenvervoer. Goederen van de weg halen en duurzaam vervoeren via spoor en binnenvaart is cruciaal om Nederland klimaatneutraal, vitaal en leefbaar te maken en houden. Deze kaartviewer heeft als doel om een overzicht te geven van het multimodale goederenvervoer in Nederland in relatie tot de ligging van bedrijventerreinen.

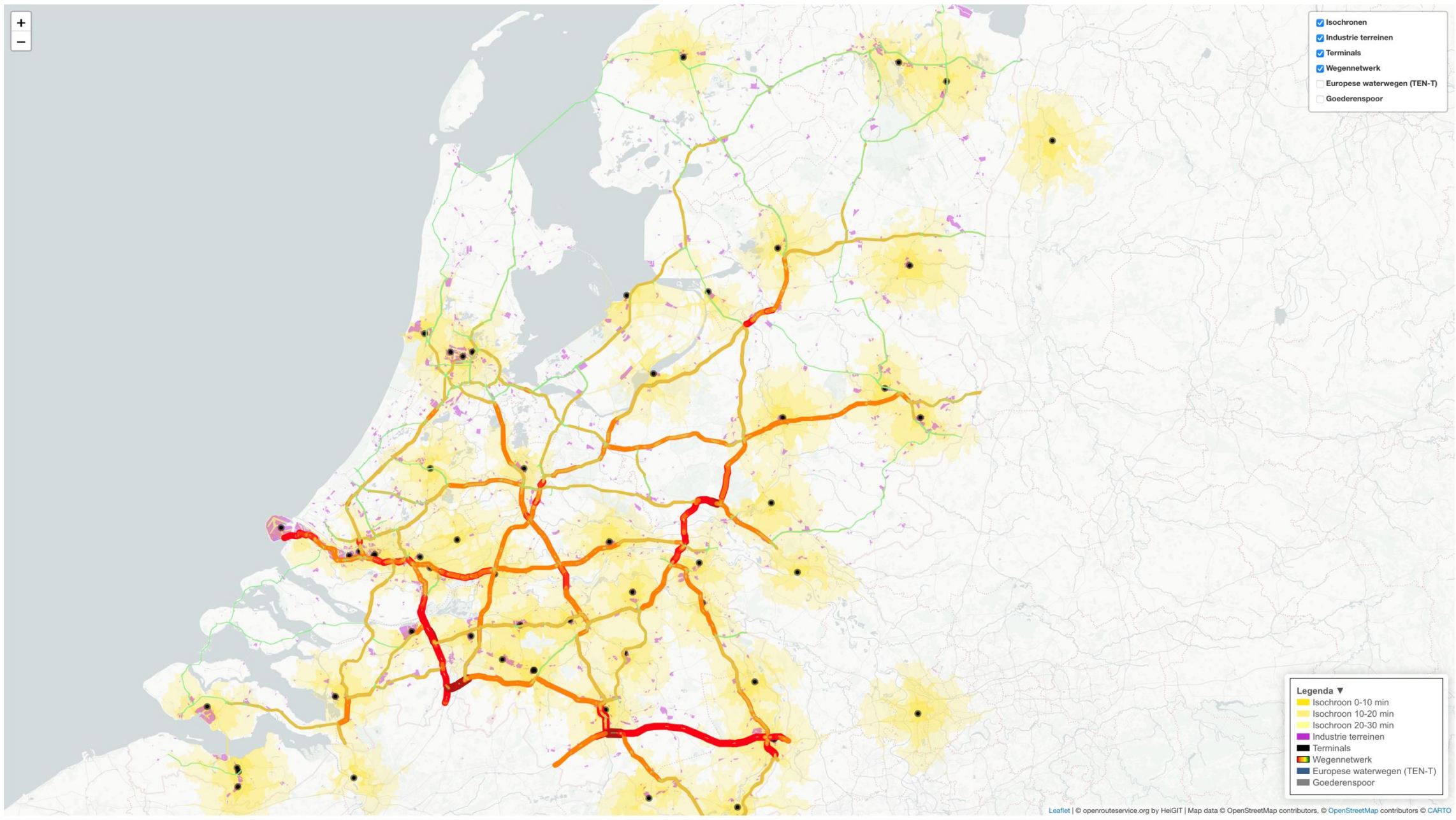
Deze kaart geeft inzicht waar huidige multimodale terminals zich bevinden ten opzichte van bedrijfslocaties, en hoe bereikbaar deze zijn door middel van weg, trein en water.

De isochronen laag geeft weer welke gebieden bereikbaar zijn met vrachtwagen verkeer binnen de gestelde tijdsintervallen. De wegennetwerk laag geeft de intensiteit van het wegennetwerk weer, hoe dikker de lijn hoe hoger de intensiteit. De verschillende kaartlagen kunnen aan- en uitgevinkt worden rechtsbovenaan de pagina.

JOINT CORRIDORS OFF-ROAD

Topsector Logistiek

UPT Erasmus Centre for Urban, Port and Transport Economics



Multimodaal goederenvervoer en bedrijventerreinen in Nederland

Joint Corridors Off-Road is een programma van Topsector Logistiek, gericht op het stimuleren van multimodaal goederenvervoer. Goederen van de weg halen en duurzaam vervoeren via spoor en binnenvaart is cruciaal om Nederland klimaatneutraal, vitaal en leefbaar te maken en houden. Deze kaartviewer heeft als doel om een overzicht te geven van het multimodale goederenvervoer in Nederland in relatie tot de ligging van bedrijventerreinen.

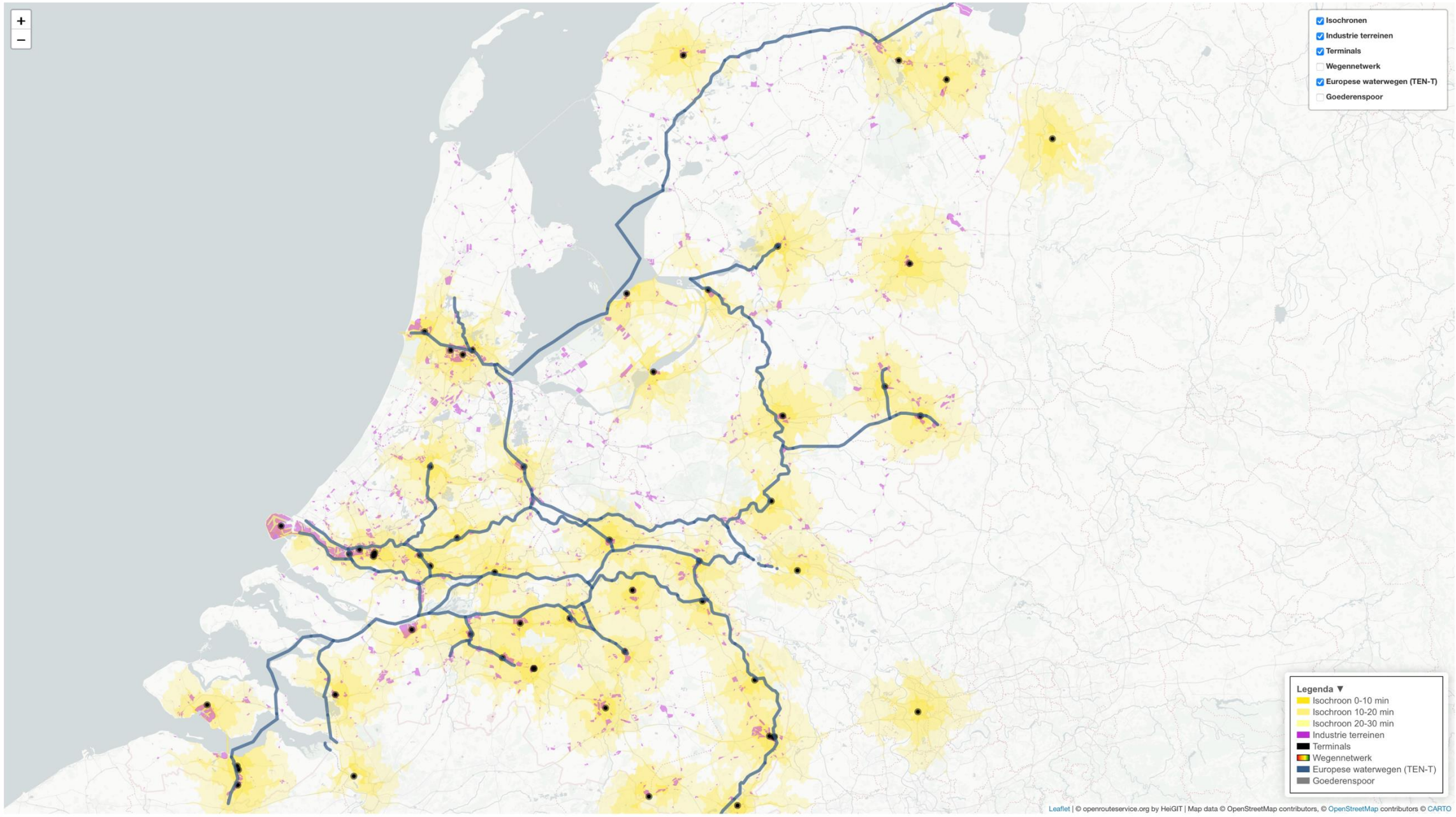
Deze kaart geeft inzicht waar huidige multimodale terminals zich bevinden ten opzichte van bedrijfslocaties, en hoe bereikbaar deze zijn door middel van weg, trein en water.

De isochronen laag geeft weer welke gebieden bereikbaar zijn met vrachtwagen verkeer binnen de gestelde tijdsintervallen. De wegennetwerk laag geeft de intensiteit van het wegennetwerk weer, hoe dikker de lijn hoe hoger de intensiteit. De verschillende kaartlagen kunnen aan- en uitgevinkt worden rechtsbovenaan de pagina.

JOINT CORRIDORS OFF-ROAD

Topsector Logistiek

UPT Erasmus Centre for Urban, Port and Transport Economics



Multimodaal goederenvervoer en bedrijventerreinen in Nederland

Joint Corridors Off-Road is een programma van Topsector Logistiek, gericht op het stimuleren van multimodaal goederenvervoer. Goederen van de weg halen en duurzaam vervoeren via spoor en binnenvaart is cruciaal om Nederland klimaatneutraal, vitaal en leefbaar te maken en houden. Deze kaartviewer heeft als doel om een overzicht te geven van het multimodale goederenvervoer in Nederland in relatie tot de ligging van bedrijventerreinen.

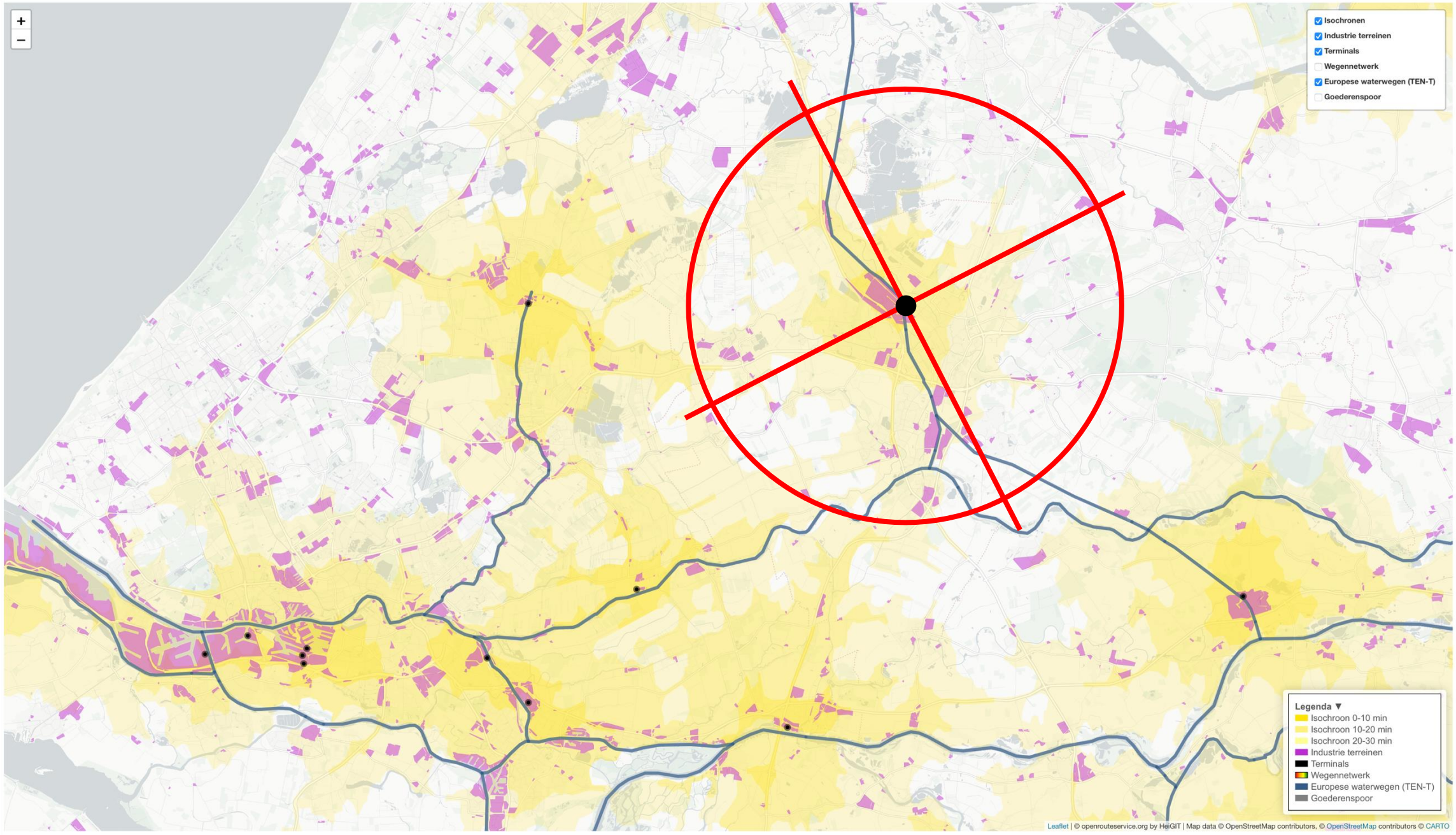
Deze kaart geeft inzicht waar huidige multimodale terminals zich bevinden ten opzichte van bedrijfslocaties, en hoe bereikbaar deze zijn door middel van weg, trein en water.

De isochronen laag geeft weer welke gebieden bereikbaar zijn met vrachtwagen verkeer binnen de gestelde tijdsintervallen. De wegennetwerk laag geeft de intensiteit van het wegennetwerk weer, hoe dikker de lijn hoe hoger de intensiteit. De verschillende kaartlagen kunnen aan- en uitgevinkt worden rechtsbovenaan de pagina.

JOINT CORRIDORS OFF-ROAD

Topsector Logistiek

UPT Erasmus Centre for Urban, Port and Transport Economics



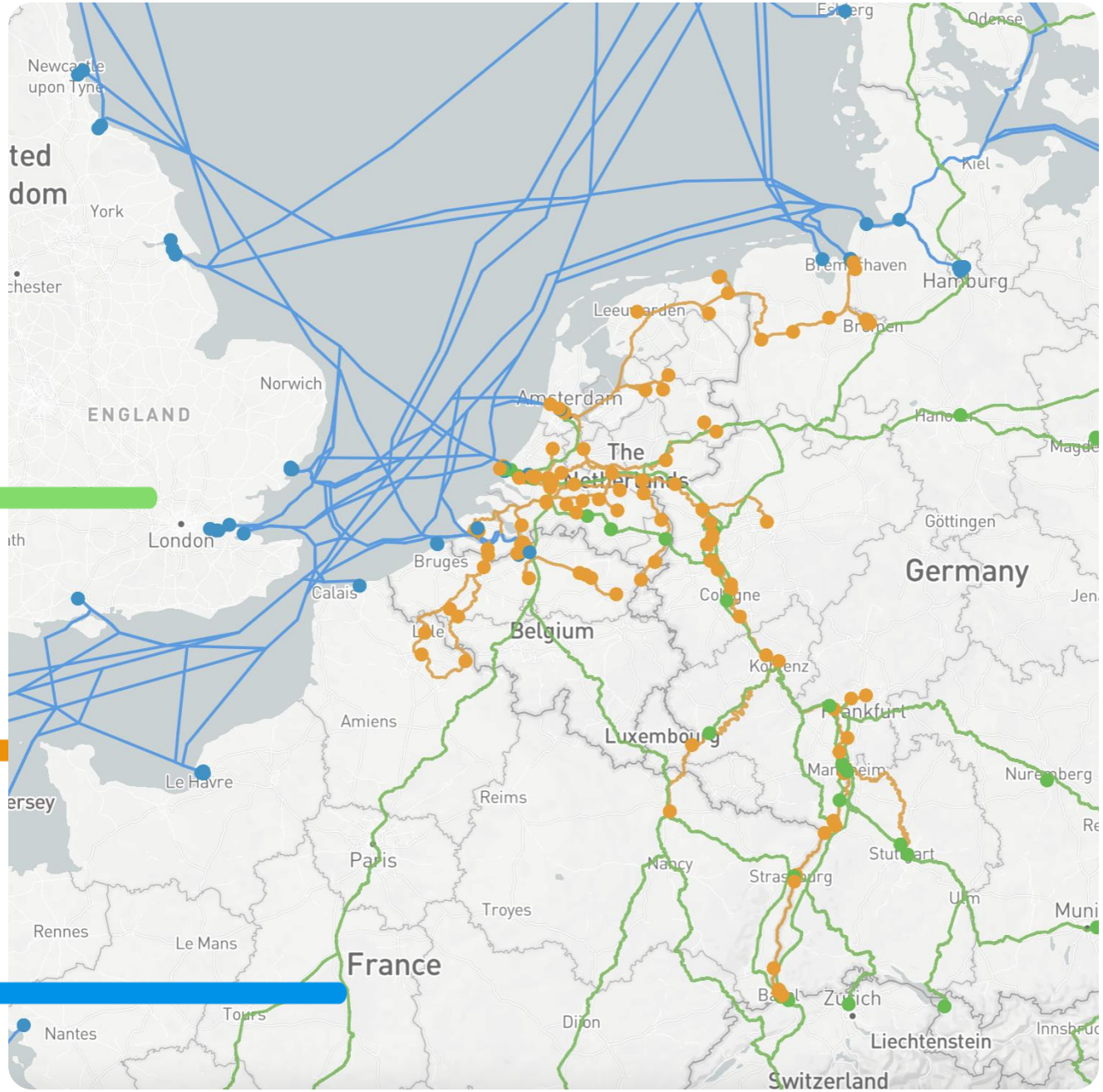

JOINT
CORRIDORS
OFF-ROAD
Topsector
Logistiek
SAMEN EFFICIËNTER, SNELLER &
DUURZAMER NAAST-DE-WEG
WWW.GO-OFF-ROAD.NL

routescanner

Versnel lean & green containervervoer met een gedetailleerd inzicht in alle intermodale corridors

Ruud van Dijk



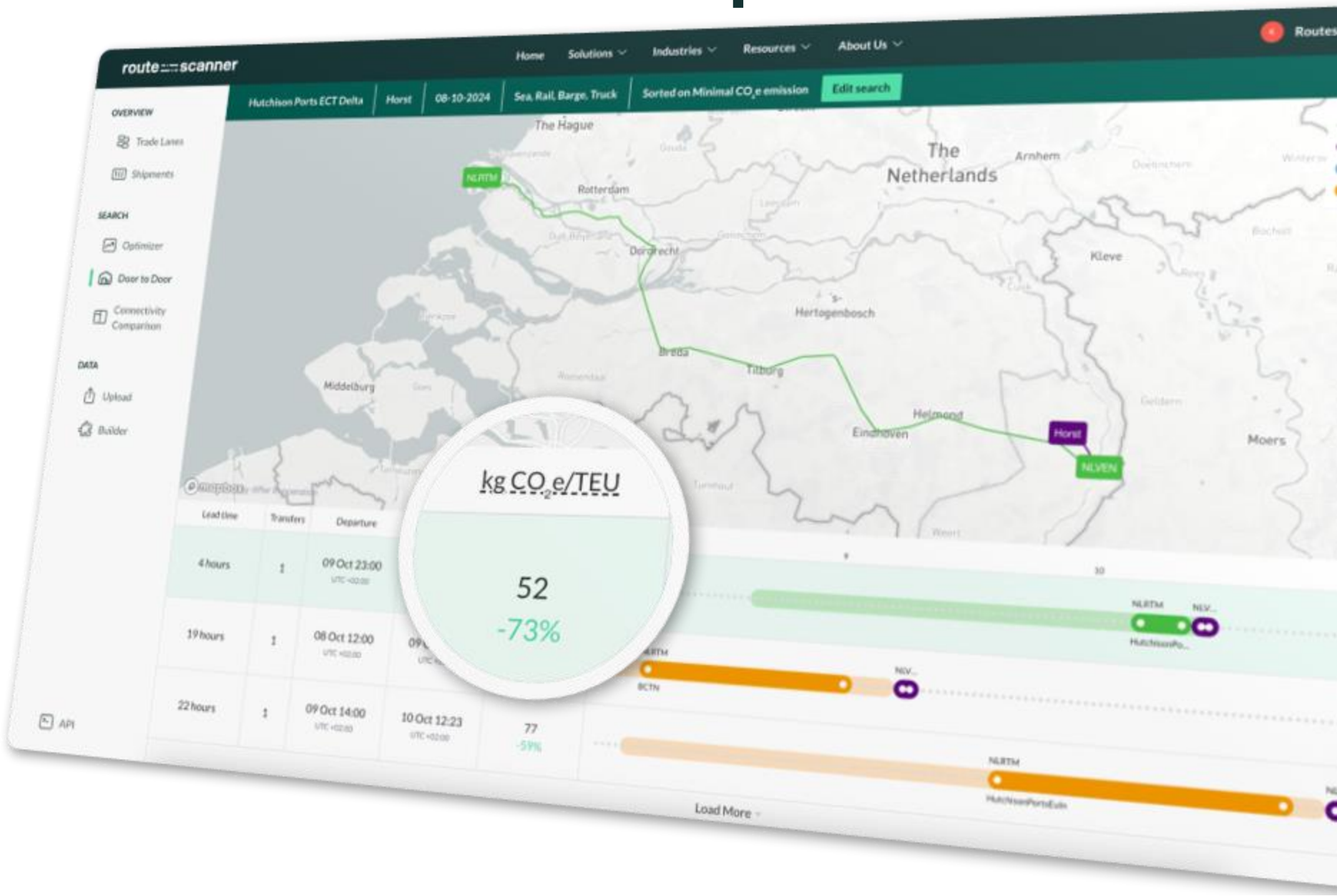


Duurzaam en efficiënt door multimodale optimalisatie

Routescanner maakt mondiale **containerroutes op zee en intermodaal inzichtelijk** door de integratie van data van honderden wereldwijde aanbieders.

Dit geeft een **nieuw inzicht** in routeopties, inclusief **emissies** om besluitvorming te ondersteunen.

Wat leidt tot een **optimalisatie op duurzaamheid en efficiëntie** in het wereldwijde containervervoer.



Het Routescanner netwerk

> 250 carriers & operators

Op ocean, rail, barge en truck

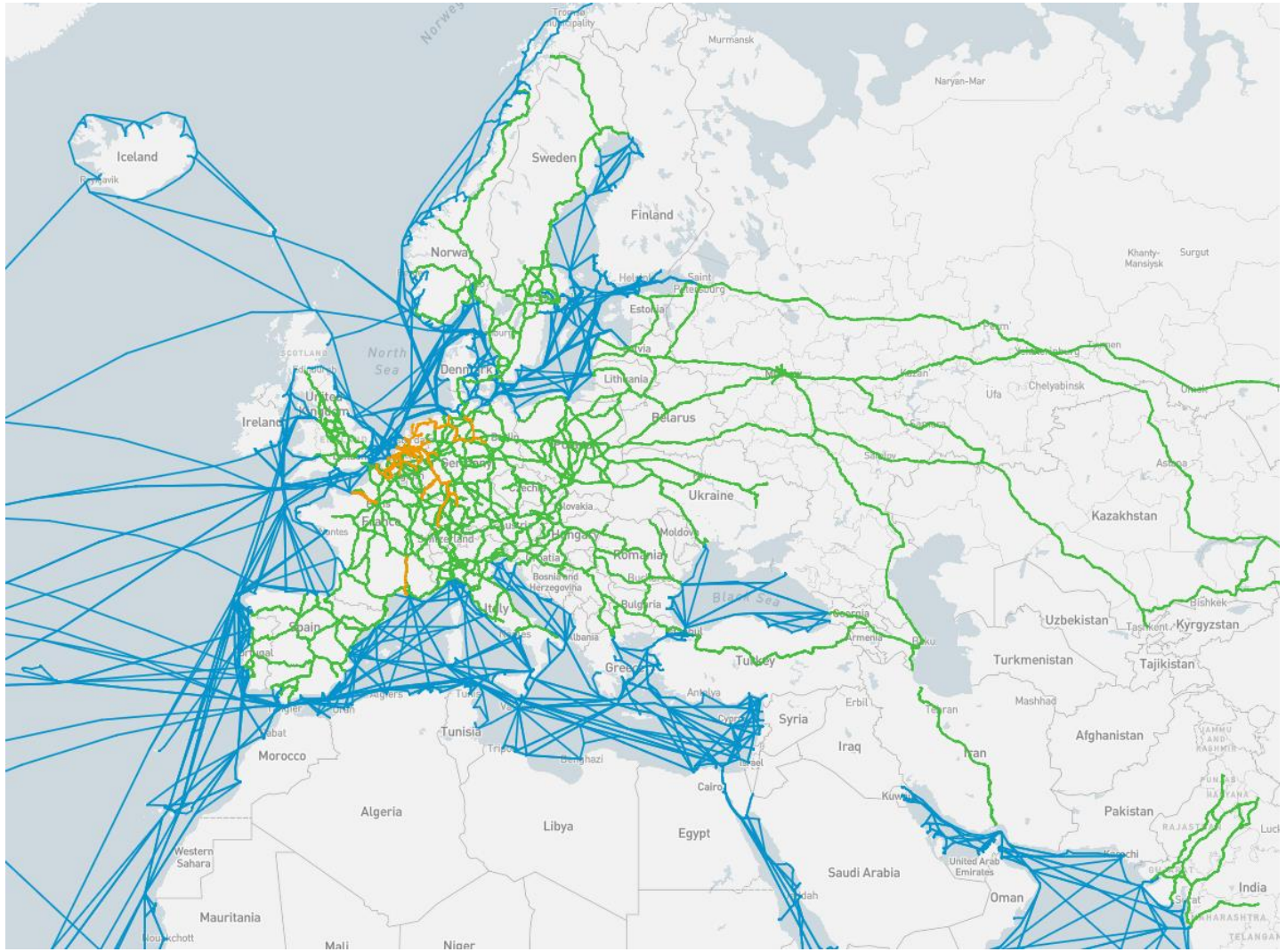
95%+ intermodale routes Europa

> 6.000 havens & terminals

Mondiaal netwerk van logistieke hubs

> 1.100.000 schema's

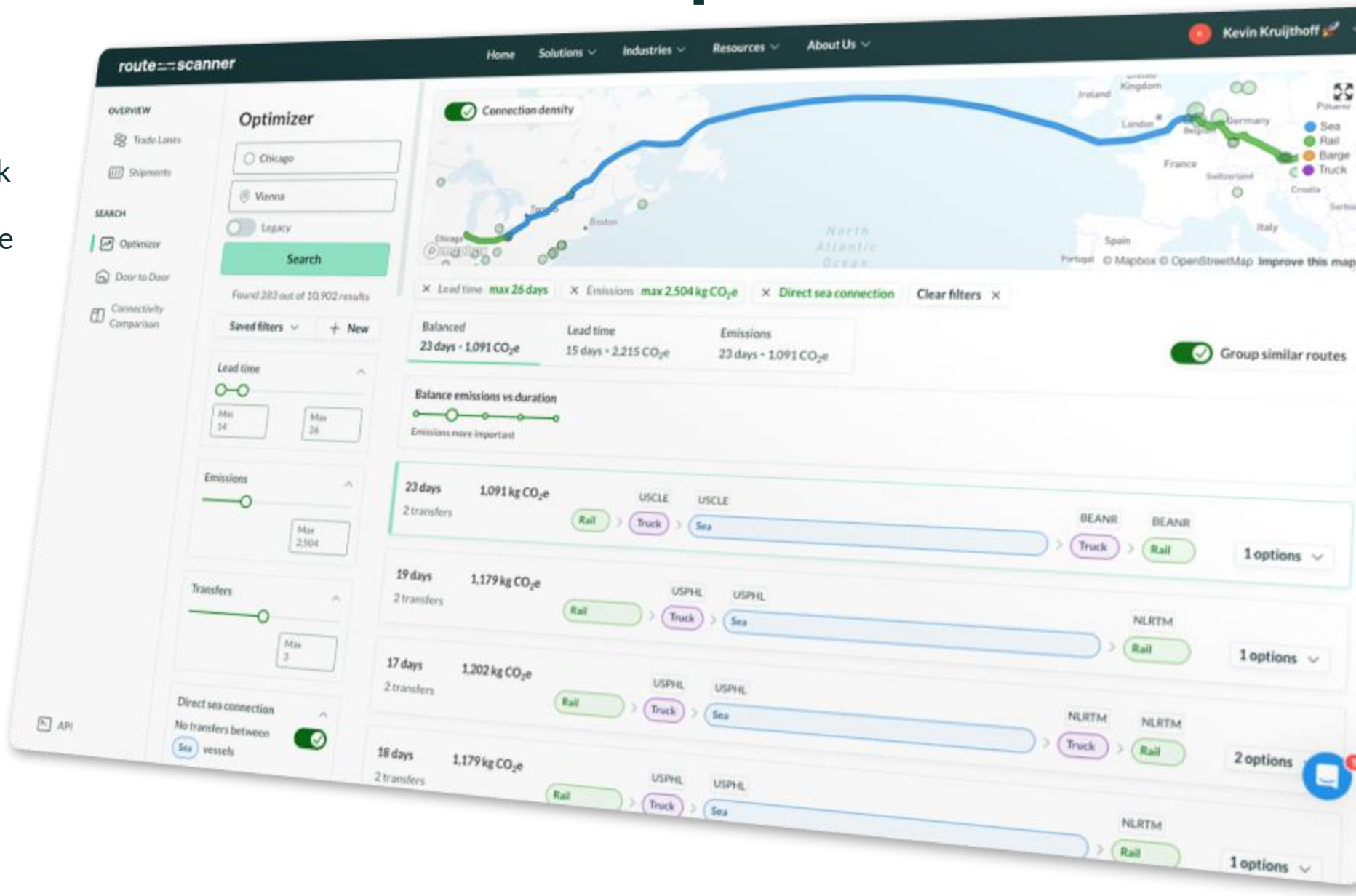
Direct van de operators en carriers



Optimaliseer bestaande routes met de Optimizer

Optimaliseer bestaande routes naar je eigen wensen en ontdek nieuwe mogelijkheden voor transport via zee, trein en barge van deur-tot-deur

- Balanceer lead times en emissies
- Ontdek nieuwe door-to-door routes
- Filter op voorkeur partners en havens
- Minimaliseer transfers en risico's
- Realiseer modal shift
- Ontwikkel emissie reductie strategieën



Hoe in te zetten in jouw organisatie

Commercie

- Differentieer van concurrentie in tenders en aanvragen met nieuwe & duurzame routes
- Adviseer klanten strategisch door het benchmarken, evalueren en optimaliseren van routes

Duurzaamheid

- Stimuleer emissiereductie samen met je klant door bijvoorbeeld modal shift
- Voorzie je klant van CSRD-compliant CO2 rapportage

Procurement

- Nieuwe inzichten voor inkoop bij en samenwerking met carriers en operators
- Operationele efficiëntie door één centraal route platform

De waarde voor gebruikers

Onze gebruikers…

…besparen tijd in het vinden van end-to-end routes

85%

…doen inzichten op die ze nergens anders kunnen vinden

79%

…vergroten het begrip van carrier en operator schema’s

77%



Differentiatie door duurzaamheid

Schavemaker Logistics gebruikt Routescanner om zich te differentiëren met haar duurzame intermodale routes in balans met kosten en lead times.

De voordelen:

- Gemakkelijk de positieve impact van intermodaal transport ten opzichte van vrachtvervoer inzetten in tenders als concurrentievoordeel;
- Tegelijkertijd emissies rapporteren die voldoen aan internationale regelgeving en standaarden.



We waren op zoek naar een partner die ons kan ondersteunen in de veranderende wereld, waar de focus ligt op CO2-uitstoot en de optimalisatie van routes. Toen vonden we Routescanner; gemakkelijk in communicatie en de kwaliteit van de rapportage is precies op het gewenste niveau.

Arnoud Paans

Logistics Development Manager

Uitbreiden van logistieke netwerk

Rabelink Logistics past Routescanner toe in zijn commerciële operatie om nieuwe operators en corridors te ontdekken.

De voordelen:

- Tijdsbesparing in het ontwikkelen van deur-tot-deur container routes voor bestaande en nieuwe klanten;
- Ondersteunen van klanten met ad-hoc veranderingen in container behoeften, zoals congesties of disrupties;
- Ontdekken van nieuwe zakelijke kansen door het uitbreiden van het vervoerdersnetwerk en verbreden van haar diensten.



Routescanner heeft een nieuwe wereld voor ons geopend door nieuwe operators en nieuwe container routes over de hele wereld te tonen.

Jeroen Verheij

Manager Air & Ocean at Rabelink

Differentieer je logistieke routes

realiseer je lean & green ambities

met Routescanner and Joint Corridors off-road



Ruud van Dijk

Commercial Director

LinkedIn

ruud@routescanner.com


JOINT
CORRIDORS
OFF-ROAD
Topsector
Logistiek
SAMEN EFFICIËNTER, SNELLER &
DUURZAMER NAAST-DE-WEG
WWW.GO-OFF-ROAD.NL